

> Les qualifications

Essais chronométrés.

D1.1. Marc Laboulle (Citroën Xsara), 36"708; 2. J. Grosset-Janin (Citroën C4), 37"557; 3. P. Tollemer (Citroën Xsara WRC), 37"590; 4. H. Knapick (Peugeot 207 WRC), 37"880; 5. D. Meslier (Renault Clio WRC), 37"986; 6. J.-M. Limou (Citroën Xsara WRC), 38"111; 7. J. Juin (Peugeot 206 WRC), 38"336; 8. P. Le Nouvel (Ford Focus), 38"612; 9. J.-C. Lemoine (Citroën Xsara), 38"649; 10. O. Bossard (Citroën Xsara), 39"084.

D1A. 1. Samuel Peu (Citroën Saxo Kit car), 39"794; 2. E. Guillemette (Renault Clio C 1600), 39"916; 3. D. Jeanney (Peugeot 206 XS), 39"920; 4. D. Deslandes (Citroën Saxo S1600), 40"174; 5. A. Anne (Citroën C2 S1600), 40"207.

D3.1. Christophe Wilt (Renault Clio III V6), 37"849; 2. S. Dréan (Renault Clio V6 Nissan), 38"045; 3. F. Beduneau (Austin Mini Cooper), 38"103.

D4.1. Yvonnick Jagu (Audi A3), 40"734; 2. D. Gerbaud (VW Golf 4), 41"114; 3. D. Vincent (Renault Clio 2 Max), 41"244.

Logan Cup. 1. Maximilien Eveno (Dacia Logan Cup), 45"190; 2. A. Cazalas, 45"416; 3. D. Olivier, 45"422.

Première manche qualificative.

D1A. 1. Samuel Peu (Saxo Kit car), 2'47"495; 2. D. Deslandes (Saxo S1600), 2'49"052; 3. E. Guillemette (Clio C 1600), 2'50"022; 4. S. Bossard (C2), 2'50"859; 5. R. Ferreira (Dacia Logan), 2'50"944.

D3.1. Christophe Wilt (Clio III), 2'40"365; 2. S. Dréan (Clio), 2'41"468; 3. M. Poirier (C2), 2'42"359; 4. D. Le Ferrand (206), 2'42"690; 5. H. Navail (Clio), 2'42"737.

D4.1. Yvonnick Jagu (Audi A3), 2'52"472; 2. D. Gerbaud (VW Golf 4), 2'54"171; 3. D. Vincent (Renault Clio 2), 2'54"469; 4. C. Jaunard (Peugeot 306), 2'56"504; 5. E. Anne (Clio), 2'57"101.

Logan Cup. 1. Adrien Cazalas, 3'10"476; 2. D. Olivier, 3'11"275; 3. F. Drouet, 3'13"576.



En D4, David Vincent a terminé les essais à 41"244. (Photo Bruno Torrubia)

AUJOURD'HUI. Première manche qualificative de D1, à 9 h 30; deuxième manche à partir de 10 h; troisième manche à partir de 13 h 30. Finales à partir de 16 h, finales C et B en cinq tours, finale A en six tours.

CYCLISME

Bannalec, Challenge Ellé-Isole Benoît Guimard en solitaire



A deux tours de la fin, Benoît Guimard s'est détaché de Philippe Gale et remporte l'épreuve de Bannalec.

Benoît Guimard s'est imposé en solitaire après avoir lâché l'un après l'autre ses deux derniers compagnons d'échappée Gale et François Guimard. Durant les quatre premiers tours personne n'est parvenu à obtenir de bons de sortie. Mais à l'issue du quatrième des quatorze tours on retrouvait à l'avant un groupe de quatorze coureurs avec le maillot jaune Kernéis (VS Scaër). Ses deux suivants au classement général Pinot (BIC 2000) et Le Dors (VCP Lorient) étaient piégés à l'arrière. L'avant du groupe de tête allait culminer à 58 secondes. Au neuvième, tour un trio se détachait avec Benoît et François Guimard (VCP Lorient) et Gale (Hennebont Cyclisme).

Peu de temps après, un contre faisait la jonction avec le reste du groupe ramenant au niveau du leader le Brestois Pinot et le Lorientais Le Dors. Le rythme imposé dans le trio de tête allait être fatal à François Guimard au onzième tour. Dans la douzième boucle, Benoît Guimard attaqua, Gale ne pouvait suivre le Lorientais mais il allait parvenir à

conserver la deuxième place à une vingtaine de secondes du vainqueur Guimard. Le junior Barguil (AC Lanester 56) sorti du groupe de contre venait cueillir la troisième place en solitaire. Pinot (4^e) reprend quelques points au leader Kernéis classé huitième de l'étape, une place qui lui permet de conserver le maillot jaune de leader.

Y. B.

LES RÉSULTATS

Deuxième, troisième catégories et juniors : 1. Benoît Guimard (VCP Lorient), 2. Ph. Gale (Hennebont Cyclisme); 3. W. Barguil (AC Lanester 56); 4. R. Pinot (BIC 2000); 5. J. Jeannès (BIC 2000); 6. I. Le Dors (VCP Lorient); 7. P. Brient (AC Quéven); 8. A. Kernéis (VS Scaër); 9. A. Loreau (Moëlan CCPA); 10. R. Coquen (EC Quéven); 11. N. Canevet (CC Contre la Leucémie); 12. A. Mansion (BIC 2000); 13. T. Le Bail (VC Pontivy); 14. F. Joal-land (UCL Hennebont); 15. C. Le Borgne (CC Bigouden).

Cadets : 1. Jordan Le Gall (VC Languidic); 2. R. Adam (UC Quimperlé); 3. J. Le Biant (UCP Plouay); 4. M. Bassoch (UC Quimperlé); 5. F. Hénaff (VS Quimper); 6. A. Toutous (ASPTT Rennes); 7. S. Le Dors (ACP Baud); 8. T. Auffret (UC Quimperlé); 9. K. Kersulec (VS Scaër); 10. X. Roué (VS Plabennec)

Rallycross de Kerlabo

Tout roule pour Laboulle !

Le leader du championnat de France en D1, Marc Laboulle, a fait fort lors des essais, hier, en réalisant le meilleur chrono. Show devant lors des manches qualificatives et des finales, aujourd'hui !

Intraitable depuis le début de saison, Marc Laboulle a démarré pied au plancher cette septième manche du championnat de France, à Cohiniac.

Sa Citroën Xsara a répondu à ses attentes lors des essais chronométrés. Laboulle a ainsi été l'unique pilote de D1 à accomplir un tour de piste de 1,100 km en moins de 37" (36"708) ! « On a su trouver des solutions pour que la voiture roule bien, confie le Picard. Ce que j'aime dans le sport auto, c'est que l'on repousse toujours ses limites. C'est une belle performance que l'on va savourer. Mais, il faut continuer à travailler ».

Les feux au vert

Les feux sont donc au vert pour Marc Laboulle. En revanche, David Meslier (Renault Clio WRC), champion de France en titre, aussi annoncé comme l'un



Marc Laboulle, leader du championnat de France en D1, a réalisé le meilleur chrono, hier, en affichant un temps de 36"708.

des favoris de l'épreuve, a été un peu plus à la peine. S'il a tapé le rail de sécurité lors des essais libres du matin, il a tout de même évité le pire en réalisant le cinquième temps (37"986).

A domicile, le Plœucois Pascal Le Nouvel, lui, avait le cœur qui battait la chamade dans sa Ford Focus. Kerlabo l'a soutenu : « Je sens plein de monde derrière moi et ça fait toujours plaisir.

Concernant les essais, on a des sous-virages à la sortie de la parabole et on perd pas mal de temps. On va essayer de limiter la casse ». Huitième en 38"612, Le Nouvel est pour l'instant sur la bonne voie, avec l'espoir de participer à la finale A. Mais, toute la D1 est restée sur sa faim. Une décision administrative a en effet reporté à ce matin (9 h 30) la première manche qualificative prévue hier soir.

Tout devait être en effet bouclé à 19 h. Ça n'a pas été le cas...

La balade de Peu en D1A
Dans les autres catégories, à commencer par la D1A, Samuel Peu (Saxo Kit car), 27 ans, de Varades (44), s'est fait plaisir. Il a d'abord dominé une meute de onze pilotes qui se sont tenus en 1" lors des essais, avant de confirmer au cours de la première manche qualificative ! « J'ai trouvé de bons réglages sur l'auto, apprécie-t-il. Kerlabo est un circuit fabuleux où je compte bien briller, même si Eric Guillemette (Renault Clio) va se faire pressant ».

En D3, Christophe Wilt (Clio III) s'est montré le plus régulier tandis qu'Yvonnick Jagu a conduit proprement son Audi A3 en D4 et écrasé la concurrence, notamment Dominique Gerbaud (VW Golf 4) et le local David Vincent (Clio II), de Bourbriac. Il a également été un fin tacticien en prenant au bon moment le tour joker, tour normalement plus lent que les pilotes doivent prendre obligatoirement une fois. Aujourd'hui, ça va carburer pour les manches qualificatives et les finales !

François Le Fur

EQUITATION

Concours hippique national d'Hennebont Olivier Lemoine le plus rapide

Hier, l'instructeur de la société hippique, Olivier Lemoine, s'est imposé sur ses terres hennebontaises avec sa jument Joumba du Hêtre Vert, dans l'épreuve de vitesse 1,30 m.

Cette épreuve s'est courue sur un barème de chasse, à savoir que les pénalités pour les barres renversées sont comptabilisées en secondes. Au final, Olivier Lemoine s'est imposé dans cette épreuve devant Marc Le Berre sur Last One et Roman Montfort sur Maestro du Theil.

Le second moment fort de cette troisième journée de concours a été le Grand Prix 1,25 m réservé aux meilleurs cavaliers amateurs. Cinquante-six couples étaient au départ de ce Grand Prix.

11 cavaliers, qualifiés

Au final, onze se sont qualifiés pour le barrage. Double sans faute et le plus rapide de la finale, Maxime Le Garrec, ayant décroché récemment une cinquième place aux championnats de Fran-



Olivier Lemoine s'est imposé sur Joumba du Hêtre Vert, à l'occasion de l'épreuve Pro E vitesse, 1,30m.

ce des cavaliers juniors, a confirmé sa domination sur Might In Chala devant Marie-Agathe Charlotte, elle aussi bien classée à Fontainebleau sur Olympe du Feu-gre.

À la troisième place, Ferdinand Guily a confirmé son titre de champion du Morbihan sur Maldi-

ve de la Gugerie. Le plus rapide du barrage mais pénalisé de quatre points pour une barre renversée, Jérémy Le Sourd a décroché la troisième place sur sa jument de tête Lady du Menec, devant Benjamin Guerin sur Kisba du Nevez. En fin de journée, Jean-Luc Jacque a dominé dans

l'épreuve réservée aux cavaliers vétérans, en remportant les deux premières places sur Intrépide du Loc'h et Heolig de Keravres.

Aujourd'hui, on retrouvera les cavaliers amateurs qui s'affrontent dans un Grand Prix à 1,15 m. Une centaine de couples sont engagés dans cette épreuve qualificative pour les championnats de Bretagne 2009 qui se dérouleront à Guilers dans une quinzaine de jours. En début d'après-midi, le traditionnel Derby, réservé aux cavaliers amateurs et professionnels, se disputera sur un parcours d'une vingtaine d'obstacles environ, dont des obstacles naturels. Le public est attendu pour cette épreuve toujours très spectaculaire.

Enfin, cette dernière journée de compétition se terminera en apothéose par un Grand Prix Pro2 1,35 m qui se disputera en deux manches. On retrouvera, du côté des cavaliers professionnels, Christophe Le Garrec, vainqueur vendredi, mais aussi Olivier Lemoine, Vincent Mazé, Yannick Gaillot, Jacques Friant...

M. Pilard (Paolig de Crann), sans-faute, 25"89.

TERRAIN EN HERBE.

Prix Mac Donald et Toyota (épreuve derby, 1,05 m, AM3) : 1. Julianne Chevali (Kalem Boy), sans-faute, 103"49; 2. M. Brangeon (Manon de Longvaut), sans-faute, 104"86; 3. J. Sauquet (Noreen de Laubier), sans-faute, 105"76; 4. P. Tallec (Lutin de Pou cam), sans-faute, 106"11; 5. A. Gautier (Jacobin d'Ublais), sans-faute, 106"13.

Prix Equigold et CMB et Sobrecom (grand prix 1,25 m, AM1) : 1. Maxime Le Garrec (Night In Chala), sans-faute, 41"01; 2. M.-A. Charlot (Olympe du Feu-gre), sans-faute, 41"81; 3. F. Guily (Maldive de la Jugerie), sans-faute, 41"90; 4. J. Le Sourd (Lady c Méneq), 4 pts, 37"82; 5. B. Guérin (Kisba du Névez), 4 pts, 42"68.

Prix de la Ville d'Hennebont et du syndicat mixte (épreuve de vitesse 1,30 m Pro 2) : 1. Olivier Lemoine (Joumba du Hêtre Vert), 70"10; 2. M. Le Berre (Las En 71"44; 3. R. Montfort (Maestro du Theil), 73"34; 4. C. Le Garrec (Margot de la Loge 73"76; 5. M. Le Berre (Maestro de Lojéan), 74"65.

Prix de la Cave du Pressoir et de la poissonnerie Coeffic (épreuve de vitesse réservée aux cavaliers vétérans) : 1. Jean-Luc Jacque (Intrépide du Loc'h), 26"34; J.-L. Jacque (Héolig de Kerravres), 26"74; 3. J. Hervé (Omélie de la Fosse), 27"34; R. Gloaguen (Oika de Rasal), 27"75; 5. R. Lemaitre (Matthéo du Reverdy), 28"39.

> Les résultats

TERRAIN B.

Amateurs 3, vitesse, 1,00 m, Prix UKL et Le Télégramme : 1. Sandrine Urvois (Hiziv Kerberhuen), sans-faute, 61"28; 2. P. Le Boulch (Jedoniour ar Crano), sans-faute, 61"61; 3. C. Nerzic (Korrigan du Goulet), sans-faute, 62"40; 4. C. Tanniou (Kanan de Mun), sans-faute, 65"63; 5. A. Prochazka (Nicos de Kerné), sans-faute, 65"99.

Prix de la société Sobra et sellerie Butet (grand prix pro 3, 1,20 m) : 1. Pascal Maltret (Galenn d'Adily), sans-faute, 34"73; 2. P. Maltret (Irenn d'Adily), sans-faute, 34"97; 3. F. Monteuis (Noah d'Amoury), sans-faute, 38"59; 4. C. Gagliani (Udson Bay), sans-faute, 39"59; 5. C. Thiec (Nikita Fontaine), sans-faute, 41"49.

Amateurs 2, vitesse, Prix Mutuelles du Mans Assurances : 1. Youenn Croguennoc (Mexico du Golfe), sans-faute, 68"28; 2. A. Motte (Fariska D'Oz), sans-faute, 68"35; 3. S. Boucharé (Mélusine de l'Herès), sans-faute, 68"51; 4. G. Planchon (Pikatcho Passion), sans-faute, 68"93; 5. O. Dilasser (Neige de Fontenèle), sans-faute, 69"47.

Club 2 : 1. Margaux Gouzerh (Jalan du Guelier), sans-faute, 21"09; 2. J. Lamotte (Paolig de Crann), sans-faute, 22"81; 3. C. Ménella (Pastel d'Avel), sans-faute, 23"29; 4. J. Audren (Midway d'Epona), sans-faute, 23"42; 5. M. Gouzerh (Instar de Ayon), sans-faute, 23"64.

Club 1 Grand Prix : 1. Julie Audren (Midway d'Epona), sans-faute, 23"72; 2. Y. Le Rouzic (Lorène du Val), sans-faute, 23"77; 3. C. Simon (Black Flash), sans-faute, 24"72; 4.